

# Treinstation Groningen Europapark voorbeeld van geslaagde samenwerking

**Met het eind 2012 geopende nieuwe treinstation Groningen Europapark kreeg deze stad niet alleen een fraai station, maar ook een groenproject wat er mag zijn. De gemeente Groningen is initiatiefnemer en voornaamste financier van het nieuwe station. Ook ProRail, het Rijk en de provincie Groningen betaalden mee en er was Europese subsidie beschikbaar.**

Het station, dat in totaal € 47 miljoen in totaal heeft gekost, is op maaiveldniveau gesitueerd in de as van de Boumaboulevard, de hoofdroute in de wijk Europapark. De bouwopdracht werd verleend aan Koninklijke BAM Groep. Het werk is uitgevoerd door BAM Rail in samenwerking met BAM Wegen, BAM Infratechniek en BAM Civiel. BAM heeft voor de aanleg van de groeninrichting het door de stichting Groenkeur gecertificeerde groenvoorzieningsbedrijf Donkergroen uit Groningen in de arm genomen.

## **Belang van groen voor de stad**

Groningen hecht veel belang aan het groen in en om de stad en ontwikkelt daarvoor tal van activiteiten. Zo nam Groningen dit jaar ook deel aan de nationale groencompetitie Entente Florale om daarmee de groenste stad van Nederland te worden, en met succes. Bij de opdracht tot bouw van het nieuwe station stelde Groningen dan ook eisen ten aanzien van de groene omgeving. JanSeton, wethouder duurzaamheid milieu van de gemeente Groningen: "Het nieuwe treinstation Groningen Europapark is één van de groene entrees van

Groningen. Treinreizigers, fietsers en voetgangers gaan gebruiken dit gebied intensief gebruiken en het ligt ook aan een belangrijke ecologische verbindingzone. Vandaar dat we extra ingezet hebben op een natuurlijk en groen knooppunt. Natuur in de stad is belangrijk voor mens en dier."

## **Het plan en de uitwerking**

"Het contract van de opdrachtgever met BAM omvatte de totale constructie inclusief het groen", zegt Herald van Breden, projectorganisator bij BAM. Al vanaf het begin was in het pakket van eisen opgenomen dat uitsluitend met gecertificeerde bedrijven diende te worden gewerkt. Het is een ambitieus project met twee perrons en een onderdoorgang en twee pleinen waar het groen een prominente rol moet vervullen. Een project waaraan technisch hoge eisen zijn gesteld. Ook was er nog sprake van een hoge tijdsdruk, want alles moest uiteraard op tijd klaar zijn en daarbij moest het treinverkeer zoveel mogelijk worden ontzien. "De onderlinge samenwerking is goed verlopen. Het gaat hierbij om het respect voor andermans expertise en de drive om samen iets moois tot stand te brengen".

## **Groen aspect**

Bij de planontwikkeling is er door de stedenbouwkundigen en de landschapsarchitecten van de gemeente Groningen veel aandacht besteed aan het groene aspect. Dit was ingebed in de serie randvoorwaarden die vanuit ProRail en de gemeente Groningen zijn gesteld. Vanuit het Ingenieursbureau van de gemeente Groningen is



het groenplan voor een groot gedeelte ingevuld. In de uitwerking hiervan werd van de groenvoorziener ook meedenken en creativiteit verlangd. De voorwaarde van de door de opdrachtgevers gewenste eigen creatieve, deskundige inbreng van de partners is in de gekozen contractvorm opgenomen.

### **Samenwerken van groot belang voor kwaliteit**

“De samenwerking met de mensen van BAM was heel plezierig, er was een goede klik vanaf het begin en het liep gewoon lekker”, zegt Klaas Kiekbos, manager Ontwerp en Advies bij Donkergroen. “Met zo’n project, dat toch in relatief korte tijd moet worden gerealiseerd, is het van belang dat je echt naast elkaar gaat staan. Het project met betrekking tot de groeninrichting was opgedeeld in drie verschillende fases:

- het leveren en aanbrengen van ca. 800 meter cortenstaal randen langs bloem- en plantenbakken
- het leveren en aanbrengen van graszoden en beplanting in bloem- en plantenbakken en terrassen
- het leveren en aanbrengen van drainagematten met daarop extensief en intensief substraat in dezelfde bloembakken en terrassen
- ook zijn er door Donkergroen dertien cortenstalen zitbanken met houten zittingen geplaatst.

### **Uitgekiend beplantingsplan**

“In het beplantingsplan is goed rekening gehouden met het principe ‘de juiste boom en plant op de juiste plaats’, zegt Jannes Huttinga, die als technisch adviseur groen van het Ingenieursbureau van de gemeente Groningen verantwoordelijk was voor de groene invulling van het project. “Wij hebben het beplantingsplan in grote lijnen uitgewerkt, tot en met de vaste planten aan toe. Met betrekking tot de vaste planten hebben we een proefvak uitgetekend en Donkergroen heeft aan de hand daarvan de andere vakken een vergelijkbare invulling gegeven. Natuurlijk waren er discussies over hoe groot en welke maat en dergelijke, maar als professionals kom je daar prima uit.”

### **Fraai en uiteenlopend sortiment**

In totaal zijn er meer dan 11.000 vaste planten en bijna 30.000 voornamelijk groenblijvende bodembedekkers geplant en aansluitend werden er 100 bomen en 4.000 sierheesters in de grond gezet.

Er is een fraai sortiment bomen geplant: 19 *Quercus palustris* in de maat 30-35, 21 *Quercus cerris* (30-35), 4 *Quercus robur* (30-35), 20 *Gleditsia triacanthos* ‘Skyline’ (30-35), 12 meerstammige *Gleditsia triacanthos* ‘Skyline’, 2 *Ailanthus altissima* (30-35), 17 *Prunus subhirtella* ‘Autumnalis’ (18-20), 3 meerstammige *Prunus subhirtella* ‘Autumnalis’ en nog 2 *Pinus austriaca* (30-35). Als basisreferentie van de groeninrichting diende het grote trapsgewijs opgebouwde vaste plantenvak. Het beplantingsplan werd daarna uitgerold over de gehele pleinen.



Het nieuwe Station Groningen Europapark is de winnaar geworden van de jaarlijkse architectuurwedstrijd in Groningen. In de jaarlijkse Grote Groninger Gebouwenenquête oordeelden zowel de vak- als de publieksjury dat het nieuwe station Groningen Europapark een motor is voor de wijk en een geslaagd antwoord op een complexe opgave. Zowel bij het publiek als bij de vakjury kwam station Groningen Europapark in deze enquête als winnaar uit de bus. De vakjury sprak van “een motor voor de wijk, die stedenbouwkundig erg knap in elkaar steekt. Het is bijzonder knap hoe bij een opgave die zo complex is als deze de samenwerking met een veelheid aan partijen heeft bijgedragen aan het prachtige eindresultaat.”

“Vooral ook aan de vaste plantenvakken zijn duidelijke eisen gesteld”, geeft Huttinga aan. Er moest sprake zijn van een goede variatie in bloei en bloeitijden en, erg belangrijk, een juiste verhouding tussen winterkaal en wintergroen. Gekozen is voor een relatief dichte plantafstand, waardoor de vakken zich snel vulden en daardoor optisch heel aantrekkelijk waren. De meeste van de gekozen vaste planten beschikken dan ook over goede bodembedekkende eigenschappen. Dit is wat vooral voor het beheer een belangrijke factor om een hoog onderhoudsniveau te waarborgen”. Volgens Huttinga is er een uitstekende mix gevonden die zowel sierwaarde biedt als ook het onderhoud beperkt.

### **Gegarandeerd**

Van een Groenkeur gecertificeerd groenvoorzieningsbedrijf wordt verwacht dat het ook staat voor het afgeleverde werk en daar garantie op verleend. Klaas Kiekebos: “Ja, het gaat om het geven van garantie met een inboetverplichting Om hieraan te kunnen voldoen hebben we de opbouw en de grondslag van de vakken voor de groenvoorzieningen van het project opnieuw geëngineerd. Ook hier konden wij onze know-how in brengen”. De levensduur van de groeninrichting staat of valt met de juiste aanplant en met het onderhoud. Dit onderhoud zit voor één jaar in het contract met Donkergroen en daarna is de gemeente Groningen verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud. De partners die aan het Treinstation Groningen Europapark hebben gewerkt noemen het ambitieus en geslaagd.

**Een Groenkeur-certificaat verzekert dat de kwaliteit periodiek wordt gecontroleerd door een onafhankelijke certificatie-instelling.**

**Groenkeur richt zich hiermee op het verbeteren van het kwaliteitsniveau van ondernemers en het bieden van garanties aan de opdrachtgevers. Dit zijn zowel consumenten als professionele opdrachtgevers. Ook wordt er nazorg geboden op het terrein van garantie, nakoming en geschillen.**

**Begin dit jaar lanceerde Groenkeur een app waarop alle deelnemende bedrijven, waaronder ook de dak- en gevelbegroeners te vinden zijn. De website [www.groenkeur.nl](http://www.groenkeur.nl) biedt tevens meer inhoudelijke informatie over het keurmerk.**